



## MERCREDI / WEDNESDAY 19

*Découvrez la mobilité du futur / Discovering the future of mobility*

- S1**      [Ascendance flight](#)      Ascendance Flight Technologies développe un appareil hybride à décollage et atterrissage vertical (VTOL) destiné à la mobilité urbaine aérienne. Ce taxi volant qui sera certifié et commercialisable en 2024, s'intégrera aux infrastructures existantes avec un faible impact sonore et des coûts opérationnels réduits.
- Ascendance Flight Technologies is developing a Vertical Take-Off and Landing (VTOL) aircraft with hybrid propulsion to address the urban air mobility. This air taxi will be fully certified and market-ready by 2024, blending into existing infrastructures, with a low noise signature and low operational costs.
- S2**      [Helper Drone](#)      Pour sauver une vie, chaque seconde compte ». HELPER DRONE transporte du matériel médical et assiste les secours pour la recherche de victimes. Il est aussi utilisé dans l'industrie pour protéger les hommes et les infrastructures.
- « To save a life, every second counts ». HELPER DRONE transport medical equipment and assists rescues in searching victims. It's used in industry too, to protect people and infrastructures.
- S3**      [AIRMAP](#)      En tant que plateforme de renseignement de pointe dans l'espace aérien, Airmap permet de mener des opérations de drones sécuritaires, efficaces et évolutives. Airmap est déployé en République tchèque, au Japon, en Suisse et aux États-Unis et est disponible dans plus de 25 pays dans le monde.

**PROGRAMMATION STARTUPS**  
**STARTUPS PROGRAM**

As the leading airspace intelligence platform, AirMap unlocks safe, efficient, and scalable drone operations. AirMap is deployed in the Czech Republic, Japan, Switzerland, and the United States, and available in over 25 countries worldwide.

**S4**      [Cursir](#)

Cursir utilise UAV pour rendre l'inspection et l'étalonnage des systèmes d'atterrissage, de navigation et d'éclairage dans les aéroports plus faciles, plus rapides et beaucoup moins chers.

Cursir makes flight inspection and calibration of landing, navigation and lighting systems in airports easier, faster, and significantly cheaper by using UAV.

**S5**      [Interne](#)

Interne est une startup française, spécialisée dans la technologie de guidage et de positionnement. Nous avons développé un système de guidage pour les aéronefs à voilure tournante. Notre solution sécurise : les atterrissages et les décollages, qui restent les manoeuvres les plus dangereuses pour ces aéronefs. Ainsi, Interne contribue à résoudre les problématiques liées aux vols autonomes et fait face aux nouveaux défis liés à la mobilité aérienne urbaine.

Interne is a French startup, specialized in guiding and positioning technology. We develop a guiding system for rotary aircraft. Our solution secures : take-off and landing, the most complex maneuvers for rotary wings. Interne contributes to solve of the issue related to autonomous flights and the new challenges of urban air mobility.

**S6**      [Hionos](#)

Hionos propose aux constructeurs de drones un autopilote conforme aux standards aéronautiques les plus stricts. En garantissant un très haut niveau de sûreté et de fiabilité, nous rendons possible les opérations urbaines et le transport de personnes.

Hionos offers drone manufacturers an autopilot meeting aeronautics standards, ensuring the highest level of safety and reliability. Compatible with any drone and hardware, we enable new operations, such as urban operations and people transportation.

**S7**      [Altamétris](#)

Nous sommes ALTAMETRIS, intégrateur de solutions innovantes de collecte par vecteur mobile et de valorisation de données pour vos projets de topographie, contrôle et maintenance des infrastructures ou réseaux. ALTAMETRIS, le spin-off innovant de SNCF Réseau. Créé en 2017, la société passe rapidement de 20 à 40 salariés.

We are ALTAMETRIS, integrator of innovative mobile airborne data acquisition and valorisation solutions for surveying, control and maintenance of industrial infrastructures and assets. ALTAMETRIS, an SNCF Réseau spin-off. Created in 2017 the company grows rapidly from 20 to 40 people.

**PROGRAMMATION STARTUPS**  
**STARTUPS PROGRAM**

- S8**      [Ispace](#)      ispace est une entreprise d'exploration lunaire développant des systèmes robotiques. Nous proposons un service de mission lunaire complet, à partir de 2021: planification de mission, transport de charges utiles, exploration et utilisation de ressources.
- ispace is a lunar exploration company developing micro-robotics to map the lunar surface. We provide an end-to-end lunar mission service from mission planning to payload delivery, exploration and resource utilisation activities. Our first landing mission will take place in 2021 with SpaceX.
- S9**      [Flybotix](#)      L'inspection industrielle par drone en intérieur a commencé, mais le temps de vol reste très limité. Notre technologie double le temps de vol, offre une image sans occlusion et est 2x plus compact que la concurrence. Le marché atteindra \$900m en 2022. L'équipe cumule 30ans d'expérience en drones.
- Drones adoption for indoor industrial inspection has started, but flight time is a strong limitation. Flybotix technology doubles the flight time, offers occlusion-free camera and is twice as compact vs competition. The market will reach \$900m in 2022. Flybotix team has 30y drone experience.
- S10**      [European Sustainable Propulsion \(ESP\)](#)      Conception de systèmes de turbines électriques pour l'aviation légère et les turbo-drones lourds de capacité de transport jusqu'à 150kg. Principe de propulsion distribuée optimisé pour la poussée statique et VTOL/STOL.
- Manufacturer of electric turbines and systems (ducted fans) for electric light aviation and heavy turbo-drones with high payload capacity (up to 50Kg targeting 150Kg). Electric distributed propulsion systems optimized for static thrust and VTOL/STOL.
- S11**      [Anemos Technologies](#)      Anemos Technologies conçoit et produit des drones à très longue durée de vol.
- Notre technologie brevetée permet à nos drones de plus que doubler la durée de vol par rapport aux drones conventionnels, sans compromis sur la capacité de charge.
- Anemos Technologies conçoit et fabrique des drones à très longue durée de vol.
- Our patented technology allows our drones to more than double the average flight duration compared with conventional drones, without compromising the payload capacity.
- S12**      [Hexadrone](#)      Développement mécatronique de solutions liées à l'usage du drone civil et militaire ; conception, assemblage d'aéronefs. Développement du drone TUNDRA®, modulable, multifonction, jusqu'à IP55 (Défense, sécurité, sauvetage, industrie).
- Development of mechatronic solutions in relation to the professional and military drone uses. Design and assembly of UAVs. Development of TUNDRA® UAV, modular, multifunctional, up to IP55, suitable for defense, security, rescue and industry fields.